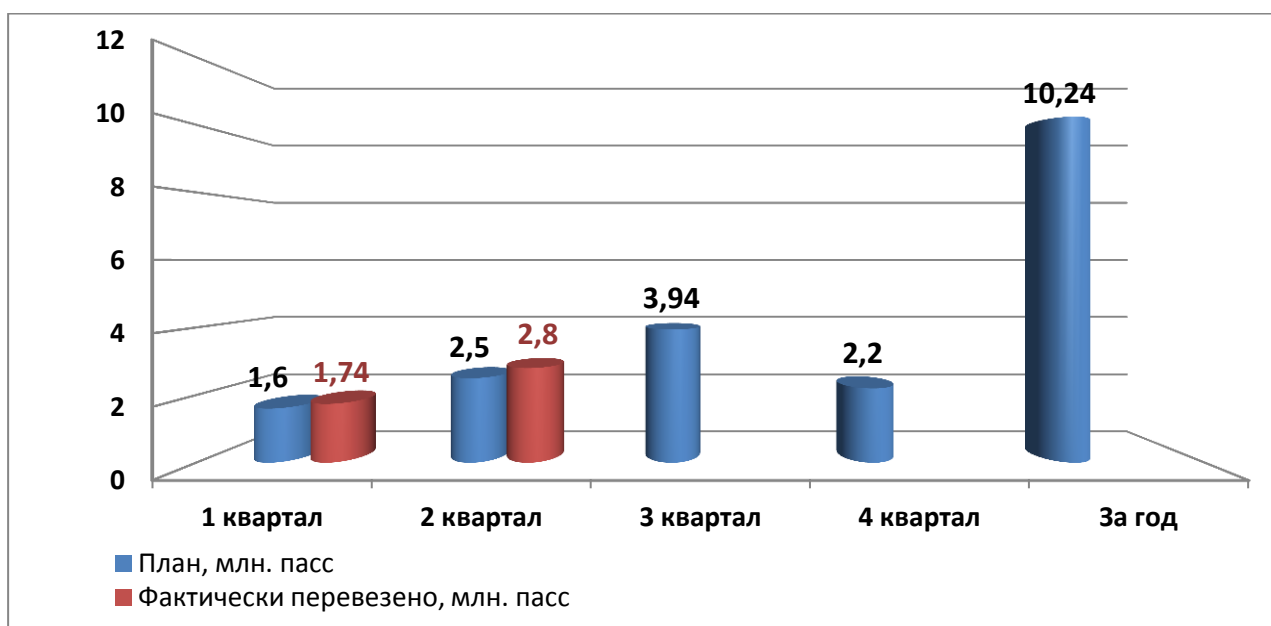


ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в II квартале 2015 года

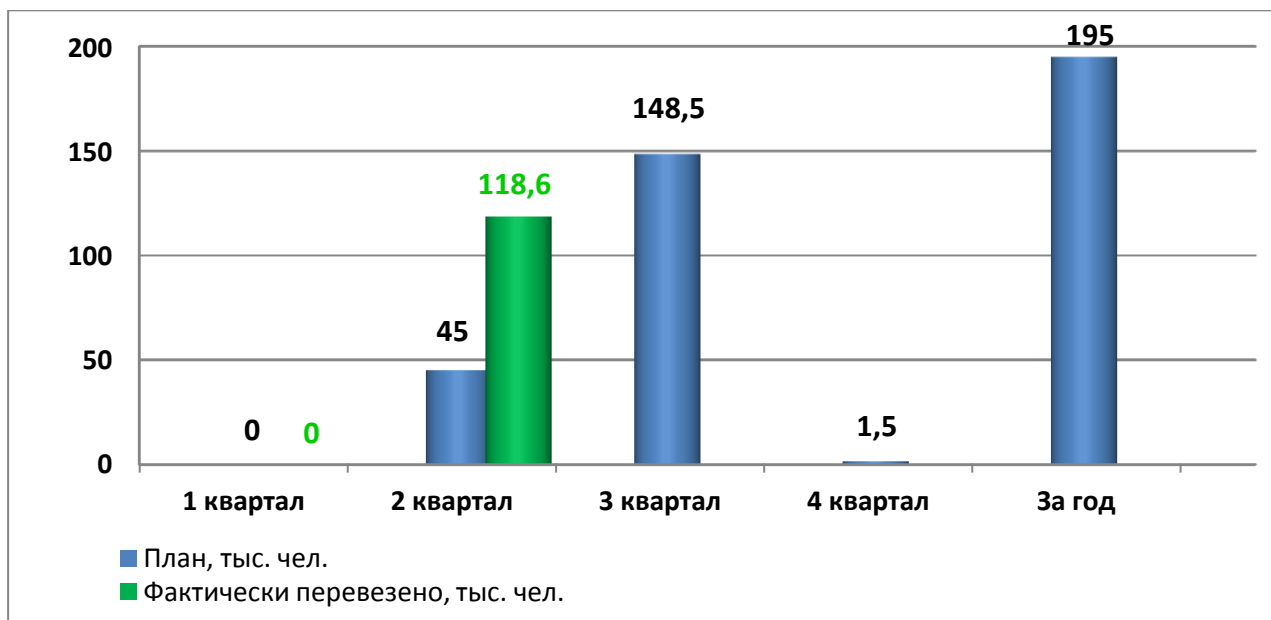
Цель 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ НА СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТАХ

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

**Объем внутренних региональных авиаперевозок,
за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва**



**Количество перевезенных пассажиров
из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении
с учетом мер государственной поддержки**



**Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом
с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении
за счет мер государственной поддержки**



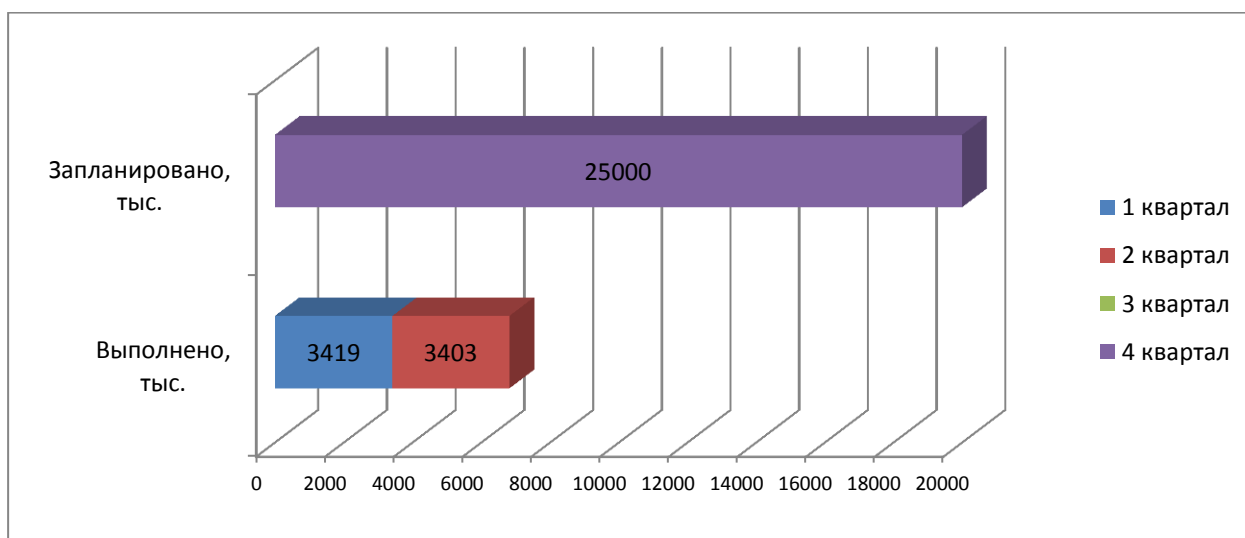
Во II квартале 2015 года:

- авиакомпаниям предоставлены меры государственной поддержки в отношении 4 воздушных судов, находящихся в их пользовании по договорам лизинга;

- в лизинг и собственность авиакомпаниями приобретены 9 воздушных судов.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Фактическое количество самолето-вылетов за апрель-май 2015 года из аэропортов, входящих в федеральные казенные предприятия, составляет 3403 единицы.



ЦЕЛЬ 2. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

В II квартале 2015 года продолжались работы по завершению реконструкции взлетно-посадочных и других объектов аэродромной инфраструктуры аэропортов Волгоград, Краснодар (Пашковский), Самара.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Волгоград	Выполнены работы по реконструкции ИВПП-2 на участке площадью 77,9 тыс. кв.м	81%
Аэропорт Краснодар	Завершены работы по устройству покрытия на ВПП и РД (рулежных дорожках) и выполняются работы по устройству обочин, инженерных сетей и монтажу ССО	95%
Аэропорт Самара	Завершены работы по реконструкции ВПП-2, реконструкция восточного перрона, РД-11, системы электроснабжения	95%

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

В II квартале 2015 года продолжались работы по завершению реконструкции аэродромных комплексов в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ИВПП, и в аэропорту Палана.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Петропавловск-Камчатский	Завершены работы по реконструкции плоскостных элементов аэродрома и устройству ССО, выполняется строительство зданий КДП и АСС, монтаж оборудования РТО	80%
Аэропорт Палана	Завершены работы по реконструкции плоскостных элементов аэродрома, в стадии завершения работы 2-го этапа	90%

ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов во II квартале составила 99,9 процентов.

Задача 2. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

С целью ввода в эксплуатацию в 2015 году 5 трассовых радиолокационных комплексов во II квартале выполнены следующие работы:

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2015 год
ТРЛП ДН Хабаровск	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования			
ТРЛП ДН Абакан	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования			
ТРЛП ДН Братск	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования			
ТРЛП ДН Салехард	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования			
ТРЛП ДН Сыктывкар	Изготовление оборудования (100%)	Доставка и монтаж оборудования			

Завершены работы по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия).

Задача 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Проводятся работы по реконструкции периметрового ограждения и оснащению его техническими средствами охраны в аэропортах Иркутск и Улан-Удэ.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Иркутск	Установлено периметровое ограждение аэропорта на участке протяжённостью 4 км	45%
Аэропорт Улан-Удэ	Установлено периметровое ограждение аэропорта на участке протяжённостью 3,2 км	40%

Задача 4. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов во II квартале 2015 года составил 76 процентов.

Дежурные поисково-спасательные силы и средства Единой системы авиационно-космического поиска и спасания

